



Informe de Coyuntura Económica N°12

Vicerrectoría de Investigaciones

Jenny Paola Danna-Buitrago

Directora Línea de Investigación Globalización y Desarrollo Sostenible

Directora Observatorio Colombiano de Tratados Comerciales

Directora del Grupo de Investigación Reflexión Económica y Contable

Facultad de Ciencias Económicas, Administrativas y Contables

Álvaro Luis Mercado Suárez

Decano

Observatorio Colombiano de Tratados Comerciales

Ana Margarita Fernández de Castro Peñaranda

Asistente de Investigación



LOS LIBERTADORES
FUNDACIÓN UNIVERSITARIA

OBSERVATORIO COLOMBIANO DE TRATADOS COMERCIALES - OCTC
INFORME DE COYUNTURA No. 12

*Análisis de la demanda por importaciones
de Colombia 1995-2018*

Por:

Jaime Flórez Bolaños

Magíster en Economía- Pontificia Universidad Javeriana.

Economista-Universidad Autónoma de Occidente.

Docente Tiempo Completo

Fundación Universitaria Los Libertadores Sede Bogotá

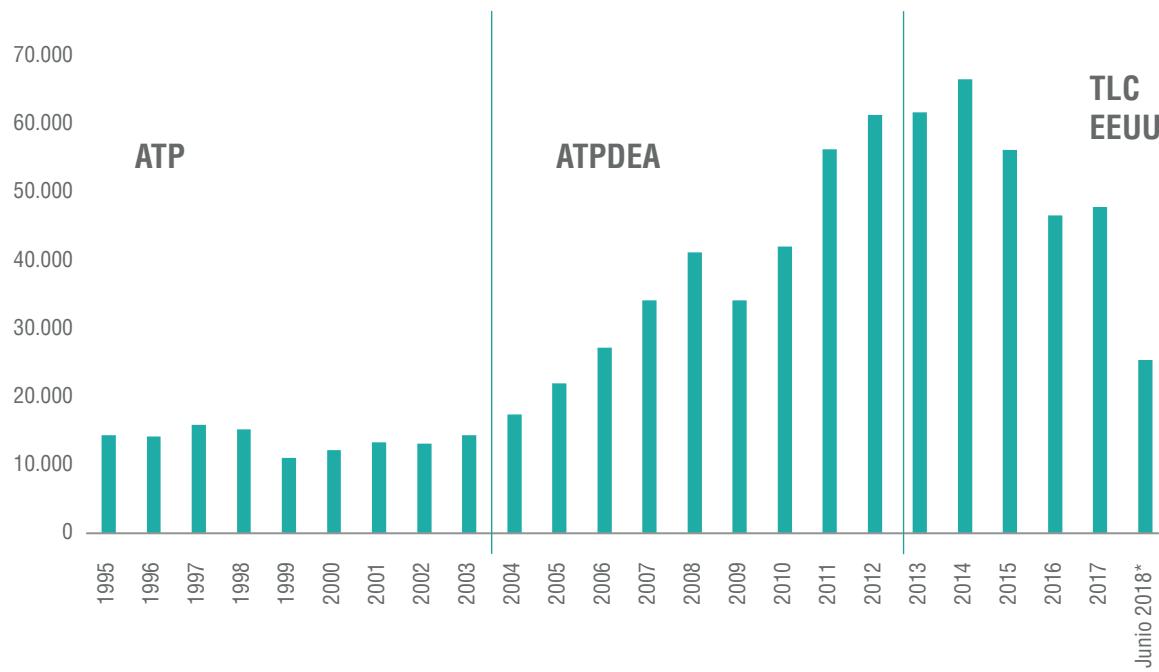
Co-investigador interno del Observatorio Colombiano de Tratados Comerciales



Informe de Coyuntura No. 12

Entre 1995 y 2003, las importaciones en Colombia registraron en promedio un valor de 13.266 millones de dólares. A partir del año 2004 hasta el año 2012, el promedio de las importaciones aumentó a 35.927 millones de dólares. Este incremento se debió fundamentalmente a la Ley de Preferencias Arancelarias Andinas y Erradicación de la Droga (APTDEA). En general, las importaciones de Colombia han presentado un comportamiento creciente hasta el año 2014, momento en el cuál empezó una disminución sistemática explicada, en parte, por la desaceleración que experimentó el país por la caída de los precios internacionales del petróleo, dada la poca dependencia del petróleo que experimentó EEUU en este período. Se debe agregar que para períodos recientes se ha entrado en una nueva dinámica comercial marcada por el proteccionismo en cabeza de la nueva administración de la Casa Blanca.

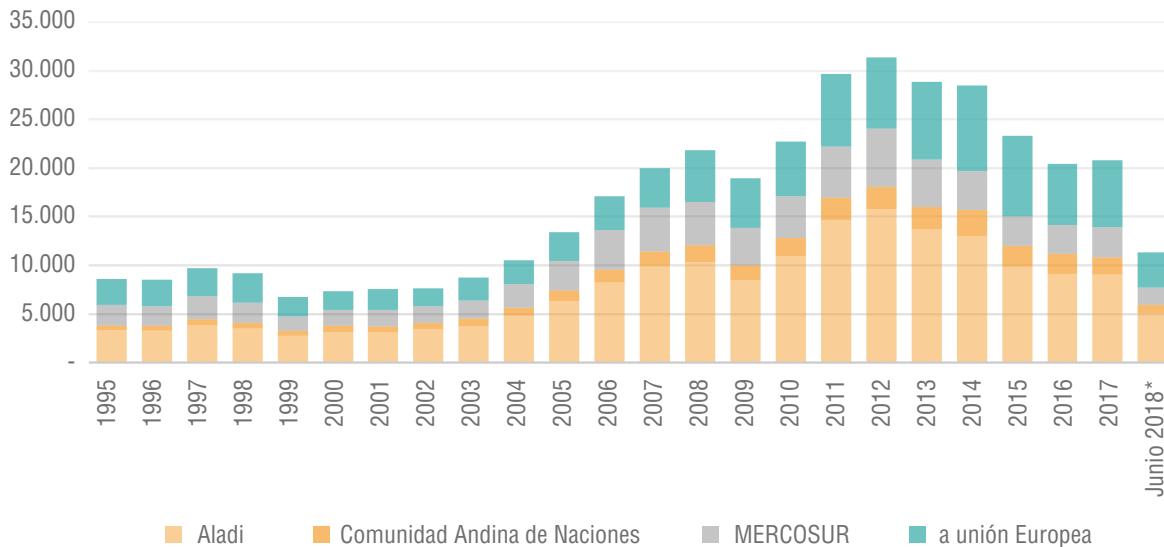
Gráfico 1. Importaciones de Colombia 1995-2018 (millones de dólares).



Fuente: Elaboración propia con base en estadísticas del DANE.

Las importaciones provenientes de otros países y/o socios comerciales presentan una tendencia similar. Las importaciones desde la Unión Europea (UE) registraron en 1995 un valor de 2.679 millones de dólares mientras que para 2004 se realizaron compras por un valor de 2.386 millones de dólares. Se destaca una mayor participación por parte de la ALADI, seguido de la CAN. Para el período comprendido entre 2004-2012 las importaciones se duplicaron al pasar a un valor de 4.858 millones de dólares (promedio). Evidentemente, para los períodos subsiguientes se muestra una disminución significativa.

Gráfico 2. Comportamiento de las importaciones por principal grupo importador (millones de Dólares).



Fuente: Elaboración propia con base en estadísticas del DANE.

Los hechos anteriores colocan de manifiesto una fuerte correlación entre el crecimiento económico de un país y sus importaciones. De hecho, al recordar la teoría macroeconómica del modelo IS-LM-BP, las importaciones depende positivamente de la producción doméstica (Blanchard, 2010). La evidencia descriptiva arroja luces sobre esta relación, al menos para el caso colombiano. En efecto, se puede apreciar una alta correlación en los movimientos (co-movimientos) de largo plazo entre el comportamiento de las importaciones y el movimiento de la producción real, ambos expresados en términos de sus tasas de crecimiento. Cada vez que el país se contrae las importaciones tienden a contraerse y viceversa.

Gráfico 3. Tasa de crecimiento del PIB real VS Tasa de crecimiento de las importaciones (1994-2018*).



Fuente: Elaboración propia con base en estadísticas del DANE.

Parte de la explicación tiene que ver con la proporción que tienen las importaciones en materia de bienes importados destinados al consumo. En 1999, esta proporción alcanzaba el 18.7% mientras que para 2017 la proporción de estos bienes alcanzó casi el 23%. Para los bienes intermedios (materias primas) y de capital en 1999, tuvieron una participación de 47.03% y de 34.19%, respectivamente. Para el 2017 estas proporciones se modificaron poco en el período de análisis: Los bienes de capital tuvieron un peso del 30.74% y los bienes intermedios pesaron un 45.44%.

En general, se puede decir que el déficit comercial es sostenible en términos que la proporción de bienes importados correspondientes a bienes de capital y a bienes intermedios es mayor a la proporción de bienes de consumo; esto implica que la mayor parte de los bienes que se traen se utilizan para producir bienes de valor agregado y exportarlos (Escobar & Romero, 2004).

Tabla 1. Importaciones por tipo de bien (clasificación CUODE).

TIPO DE BIEN	1999	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018*
Total importaciones	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Bienes de Consumo	18,70%	18,78%	18,89%	22,24%	22,43%	24,47%	23,79%	22,90%
Consumo no duradero	13,10%	11,97%	8,83%	9,78%	11,49%	13,30%	13,06%	12,55%
Consumo duradero	5,60%	6,81%	10,07%	12,46%	10,94%	11,17%	10,73%	10,36%
Materias primas y productos intermedios	47,03%	50,30%	44,90%	42,32%	43,12%	45,32%	45,44%	46,54%
Combustibles, lubricantes y conexos	2,36%	1,99%	2,57%	5,11%	9,50%	8,52%	8,06%	6,65%
Mat. Prim. y Prod. Int. para agricultura	4,12%	4,22%	3,64%	3,44%	3,62%	3,94%	4,05%	4,34%
Mat Prim. y Prod. Int. para Industria	40,55%	44,08%	38,70%	33,77%	30,00%	32,87%	33,33%	35,56%
Bienes de Capital y Materiales de Construcción	34,19%	30,90%	36,20%	35,38%	34,41%	30,15%	30,74%	30,53%
Materiales de construcción	1,45%	1,46%	2,10%	2,85%	3,22%	3,07%	3,17%	3,23%
Bienes de capital para la agricultura	0,24%	0,21%	0,31%	0,27%	0,30%	0,34%	0,40%	0,31%
Bienes de capital para la industria	21,93%	19,88%	22,55%	20,57%	20,36%	18,91%	19,16%	19,32%
Equipo de transporte	10,57%	9,35%	11,25%	11,69%	10,53%	7,83%	8,01%	7,67%
No clasificados	0,08%	0,02%	0,00%	0,06%	0,04%	0,05%	0,04%	0,03%

* Junio. Fuente: Elaboración propia con base en estadísticas del DANE.

Finalmente, el peso de las importaciones industriales se ha mantenido a lo largo del tiempo con una participación por encima del 93%. No obstante, algunos productos si han presentado cambios importantes. Por ejemplo, productos de tabaco registran disminución importante al pasar del 2.3% al 0.2% en 2017. Por su parte, la elaboración de productos de alimenticios presenta un aumento de un poco más de 3 puntos porcentuales, lo cual es compatible con el aumento en la proporción de bienes de consumo registrada en la tabla 1. Las confecciones y prendas de vestir presentan un aumento sostenido, al pasar de 0.9% al 3.7% en conjunto. La fabricación de vehículos ha venido presentando una caída en la estructura de importaciones para el sector al igual que transporte. Otras industrias manufactureras no clasificadas vienen presentando un aumento importante al pasar de 0.01% al 2.5% en 2017. Maquinaria y equipo viene mostrando una disminución más paulatina.

Tabla 4. Importaciones industriales de Colombia (CIIU Rev. 4).

SECTORES (CIIU REV. 4.0)	1995	2000	2005	2010	2015	2017	JUNIO 2018*
Sector Industrial	94,2%	91,5%	93,6%	94,4%	95,2%	94,6%	93,8%
Elaboración de productos alimenticios	4,6%	5,8%	4,2%	5,1%	5,7%	7,1%	7,4%
Elaboración de bebidas	0,0%	0,4%	0,3%	0,3%	0,6%	1,0%	0,9%
Elaboración de productos de tabaco	2,3%	0,4%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%
Fabricación de productos textiles	0,5%	3,7%	2,9%	2,3%	2,3%	2,3%	2,5%
Confección de prendas de vestir	0,4%	0,6%	0,5%	0,8%	1,2%	1,3%	1,2%
Curtido y recurtido de cueros	0,3%	0,8%	0,9%	1,1%	1,0%	1,1%	0,9%
Transformación de la madera	2,8%	0,2%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
Fabricación de productos de papel y cartón	1,1%	3,5%	2,5%	2,0%	1,4%	1,6%	1,7%
Actividades de impresión	2,6%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Fabricación de productos de la refinación del petróleo	17,7%	1,6%	2,0%	5,1%	9,5%	8,0%	6,3%
Fabricación de sustancias y productos químicos	1,9%	20,6%	17,9%	14,1%	13,3%	14,4%	15,1%
Fabricación de productos farmacéuticos	1,4%	4,3%	3,3%	4,2%	4,8%	5,3%	5,5%
Fabricación de productos de caucho y de plástico	6,4%	3,5%	3,3%	3,5%	3,5%	3,8%	3,8%
Fabricación de otros productos minerales no metálicos	1,8%	1,1%	1,1%	1,2%	1,6%	1,5%	1,2%
Fabricación de productos metalúrgicos básicos	13,8%	5,7%	7,3%	6,5%	5,0%	5,1%	6,2%
Fabricación de productos elaborados de metal, excepto maquinaria y equipo	3,5%	2,5%	2,1%	2,2%	2,0%	2,3%	2,2%
Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	3,2%	10,9%	14,8%	11,9%	11,3%	11,3%	11,8%
Fabricación de aparatos y equipo eléctrico	5,2%	3,7%	3,7%	3,8%	4,0%	3,9%	4,0%
Fabricación de maquinaria y equipo	2,7%	9,7%	10,1%	11,1%	9,1%	8,9%	8,6%
Fabricación de vehículos automotores, remolques y semirremolques	14,4%	5,8%	9,0%	9,6%	7,6%	7,8%	7,8%
Fabricación de otros tipos de equipo de transporte	6,3%	4,6%	5,3%	6,3%	7,8%	4,1%	3,5%
Fabricación de muebles, colchones y somieres	0,9%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Otras industrias manufactureras	0,0%	2,1%	2,0%	2,3%	2,6%	2,8%	2,5%
Reciclaje	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Demás Sectores	0,2%	1,1%	0,7%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%

Fuente: Elaboración propia con base en estadísticas del DANE.

Conclusiones

El objetivo del presente informe consistió en brindar un panorama de las importaciones de Colombia desde 1995 hasta 2017. Se evidencia una disminución reciente en las importaciones debido a la disminución en el precio internacional del petróleo. Esto último configuró un efecto dominó en varios frentes: una menor recepción de ingresos fiscales ya que en las exportaciones el petróleo tiene un peso muy grande, esto aunado a un fenómeno de desindustrialización y expectativas de enfermedad holandesa conllevó a una desaceleración del consumo nacional y por ende, de las importaciones en general.

Bibliografía

Blanchard, O. (2010). Macroeconomía. Ciudad de México: Pearson.

Escobar, J. & Romero, J. (2004). ¿Por qué el Valle siempre está en rojo? Evolución y caracterización de la balanza comercial regional. *Ensayos sobre Economía Regional*, (11), 1-21.



LOS LIBERTADORES
FUNDACIÓN UNIVERSITARIA